



Zestaw do analizy
stężenia soli na jezdni®



Instrukcja
użytkowania

covalsens



Selvium[®] to test, który pozwala w kilka sekund określić stężenie chlorku sodu (soli) pozostającego na jezdni.

Od lat z powodzeniem stosowany na drogach i autostradach, stanowi przydatne narzędzie dla wszystkich zarządców dróg przy podejmowaniu kluczowych decyzji.

- Niniejszy test jest przeznaczony do użytku profesjonalnego.
- Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją i zaleceniami w zakresie bezpieczeństwa. Nie
- używać bez środków ochrony osobistej (w zestawie).

Spis treści

1	Zastosowanie	4
2	Ograniczenia dotyczące stosowania	
3	Zawartość walizeczki testowej	5
4	Obchodzenie się i przechowywanie zestawu	
5	Napełnianie 3 tryskawek	6
6	Sposób użycia	7-9
7	Istotne ostrzeżenia	10

1. Zastosowanie

Zestaw do testowania stężenia soli jest narzędziem wspomagającym określanie ilości soli zalegającej na jezdni. Jego celem jest ułatwienie podjęcia decyzji o przeprowadzeniu akcji posypywania dróg.

Zestaw pozwala sprawdzić ilość soli pozostającej na jezdni i określić poziom zabezpieczenia jezdni w kontekście temperatury powietrza w standardowych warunkach meteorologicznych:

- Zabezpieczenie jezdni do temperatury -10°C
- Zabezpieczenie jezdni do temperatury -15°C

2. Ograniczenia dotyczące stosowania

→ Test należy obowiązkowo przeprowadzać na jezdni wilgotnej.

Nie używać:

- ✗ Na jezdni suchej
- ✗ Na jezdni rozmiękczonej obfitymi opadami
- ✗ opadu deszczu
- ✗ Na drogach zaśnieżonych, nawet po odsunięciu śniegu



→ Wskazywany poziom zabezpieczenia jest ważny tylko w momencie przeprowadzania testu.

→ Temperatura, do której zapewniana jest ochrona, oznacza temperaturę powietrza w standardowych warunkach meteorologicznych, bez uwzględniania skutków oddziaływania silnego wiatru.

3. Zawartość walizeczki testowej



Środki ochrony osobistej
(rękawiczki i okulary ochronne)



3 tryskawki do wielokrotnego napełniania po jednej na każdy test

Test kontrolny
Test dla temperatury -15°C
Test dla temperatury -10°C

1 instrukcja

4. Obchodzenie się i przechowywanie zestawu

- Tryskawki przechowywać w walizeczce transportowej, w temperaturze od 10°C do 20°C i z dala od światła, w zamkniętym pomieszczeniu lub szafce, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych.
- Po każdym użyciu odpowiednio zatkać tryskawki.
- Pilnować terminu przydatności do użycia; po zakończeniu sezonu zimowego zawartość tryskawek należy zutylizować jako odpad niebezpieczny w wyznaczonym miejscu.
- Przestrzegać następujących środków ostrożności:



Produkt łatwopalny

- Trzymać z dala od iskiei, płomieni i gorących powierzchni.

- Nie należy palić tytoniu ani papierosów elektronicznych, ani spożywać żywności lub napojów podczas posługiwania się testem.



Produkt wysoce toksyczny dla organizmów wodnych

Produkty przeterminowane oraz produkty napoczęte pod koniec sezonu zimowego należy zutylizować jako odpady niebezpieczne w wyznaczonym miejscu.



Produkt może wywołać silne podrażnienie oczu

- Przed napełnieniem lub użyciem testu nałożyć odpowiednie okulary ochronne oraz rękawiczki.
- Po użyciu testu dokładnie umyć ręce.
- W razie styczności ze skórą spłukać wodą.
- W razie styczności z oczami: zdjąć soczewki kontaktowe i płukać wodą przez kilka minut.

W pilnych przypadkach: +33 (0)1 45 42 59 59: INRS-ORFILA



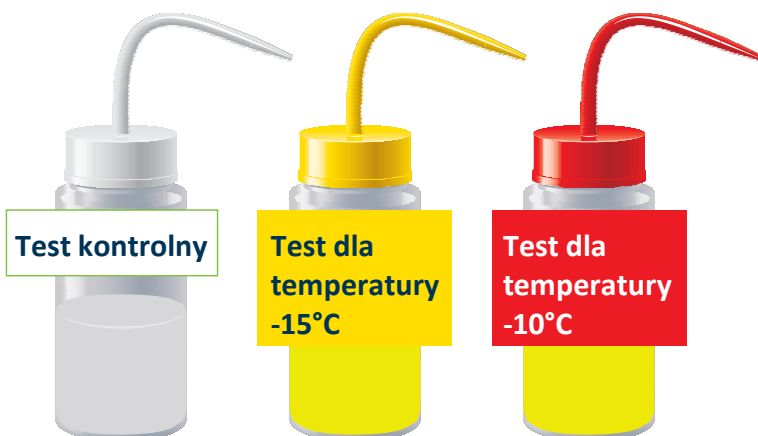
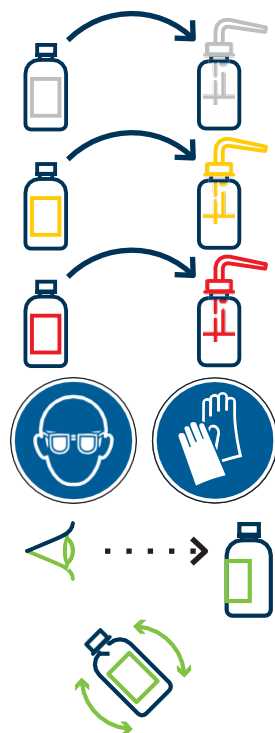
5. Napełnianie 3 tryskawek

- Do napełniania tryskawek służą dostarczone szklane pojemniki uzupełniające.

Każda tryskawka jest przeznaczona do innego testu. Materiał do uzupełnienia tryskawek znajduje się w szklanych pojemnikach o tej samej pojemności co tryskawki, co umożliwia łatwe, bezpośrednie napełnianie.

Przed przystąpieniem do napełniania:

- Założyć rękawiczki i okulary ochronne z walizeczki.
- Sprawdzić datę przydatności do użycia na szklanym pojemniku.
- Wstrząsnąć pojemnikiem uzupełniającym. Konsystencja produktu powinna być jednolita.



6. Sposób użycia

Reakcja zachodzi natychmiast, a wyniki są od razu dostępne.
W wyniku reakcji pośrodku obszaru testowego pojawia się różowy kolor.

- Wstrząsnąć tryskawką, aby zapewnić jednorodność materiału testowego.
- Test należy wykonywać na wilgotnym podłożu; nie stosować w przypadku jezdni rozmięczonych po opadach, zaśnieżonych ani podczas opadu deszczu.
- Za pomocą tryskawki nanieść materiał testowy na jezdnię w koncentrycznych okręgach o średnicy co najmniej 10 cm.
- Nanosić materiał testowy w sposób pokazany na ilustracji.
- Nanosić materiał testowy w obszarach oddalonych od siebie o co najmniej 50 cm.



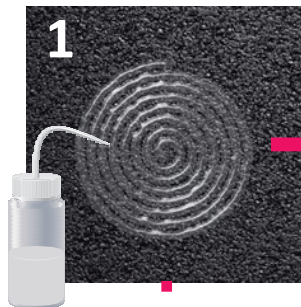
- **Powtórzyć test kontrolny** w innym miejscu na jezdni. W razie odmiennego wyniku przeprowadzić ostatni test w trzecim miejscu, aby określić dalsze postępowanie (patrz następna strona).

6. Sposób użycia



NANIEŚĆ Test kontrolny

1.



BRAK ZABARWIENIA

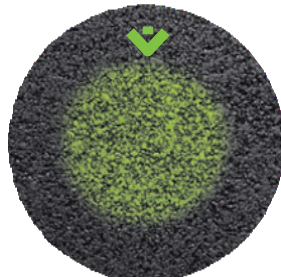
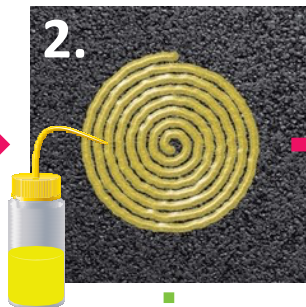
Brak soli Jezdnia
nie jest chroniona

**POSYPANIE
SOLĄ
NIEZBĘDNE**

NANIEŚĆ

Test dla temperatury -15°C

2.

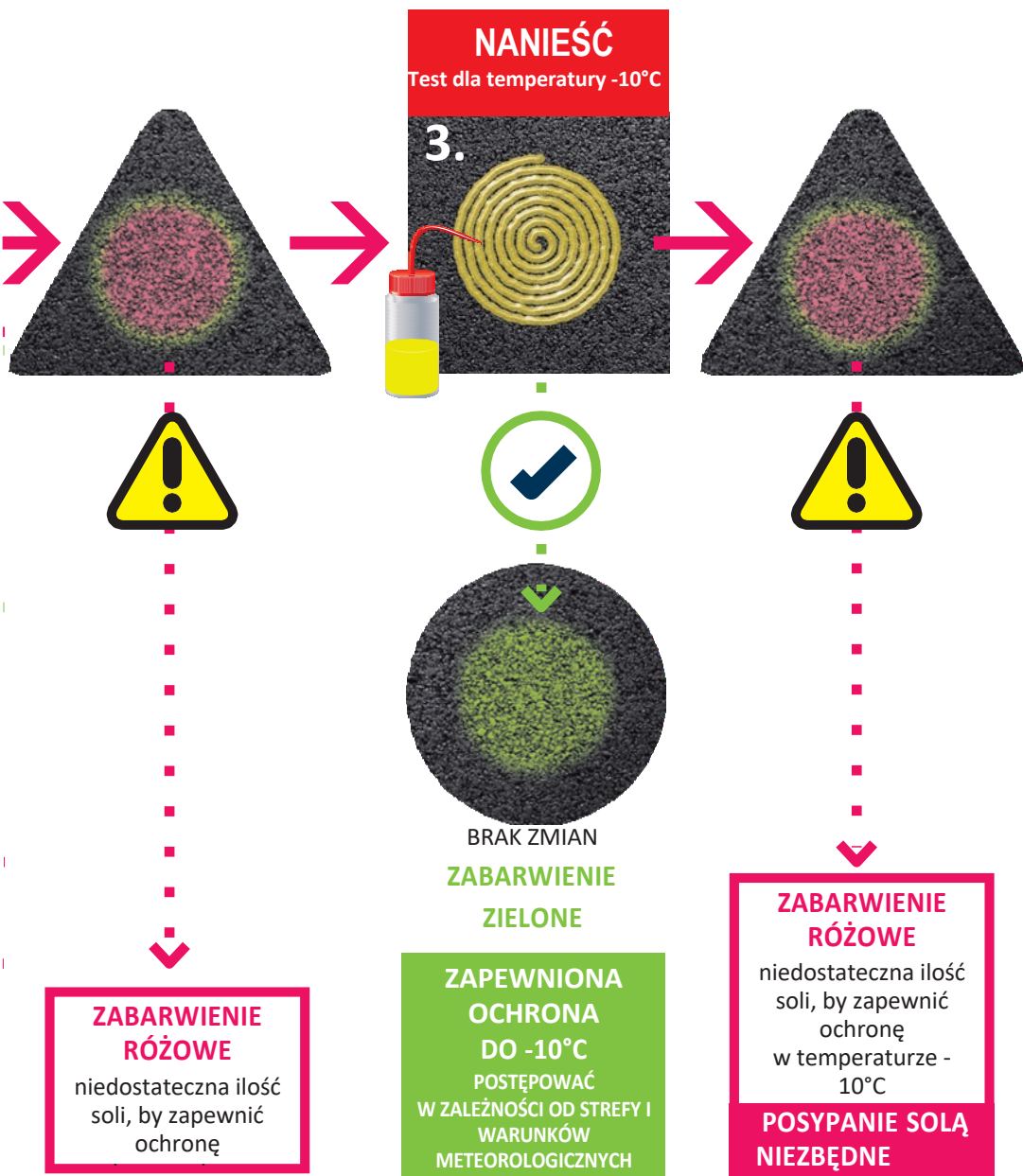
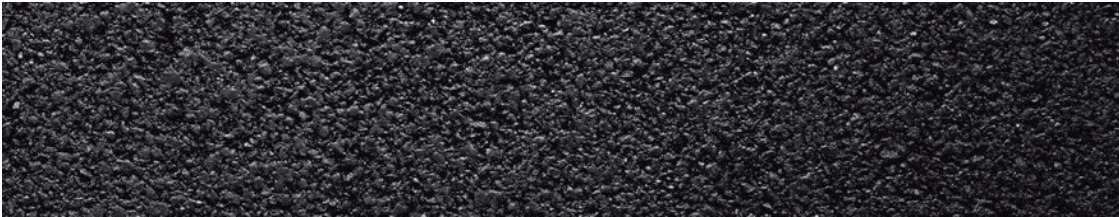


BRAK ZMIAN

ZABARWIENIE ZIELONE

**ZAPEWNIONA
OCHRONA
DO -15°C**

**POSTĘPOWAĆ
W ZALEŻNOŚCI OD STREFY I
WARUNKÓW
METEOROLOGICZNYCH**



7. Istotne ostrzeżenia

Firma COVALENS nie ponosi odpowiedzialności

- ✗ Za skutki użycia zestawu niezgodnie z przeznaczeniem.
 - ✗ Za skutki użycia odczynników z zestawu, jeśli nie były one przechowywane w temperaturze podanej w niniejszej instrukcji użytkowania.
 - ✗ Za skutki zastąpienia elementów zestawu innymi elementami, niedostarczonymi przez firmę Covalsens (dotyczy to w szczególności tryskawek).
- ➔ Należy pamiętać, że pilnowanie terminu przydatności dostarczonych produktów do użycia należy do obowiązków użytkownika.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących stosowania niniejszego zestawu prosimy o kontakt:

COVALENS

13 RUE PAULINE KERGOMARD

BP 37460 / 21074 DIJON CEDEX FRANCJA

Tel.: 03 80 52 43 17

E-mail: contact@covalsens.fr



Zestaw do analizy
stężenia soli na jezdni®

BY
coval|sens